



NomePrecedente: Shell Donax TM

# Shell Spirax S1 ATF TASA

**Fluido idraulico e per Trasmissioni Automatiche GM Type A Suffix A**

Shell Spirax S1 ATF TASA è un fluido di alta qualità per trasmissioni automatiche , servosterzi : E' utilizzato come olio idraulico in mezzi pesanti e movimento terra.

## Applicazioni

- *Convertitori di coppia industriali*
- *Particolarmente adatto per gli impieghi nei quali viene raccomandato l'uso di lubrificanti rispondenti alla specifica GM Type 'A' Suffix 'A'*
- *Trasmissione automatiche utilizzate su mezzi pesanti movimento terra e vetture passeggeri di vecchia produzione.*
- *Olio idraulico per alcune applicazioni movimento terra*

## Benefici Prestazionali

- *Stabilità all'ossidazione ad alte temperature*
- *Spiccate proprietà disperdenti*
- *Riduzione dell'attrito*
- *Resistenza agli sforzi da taglio*
- *Ottime prestazioni EP*

## Specifiche ed Approvazioni

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| General Motors      | Type 'A' Suffix 'A' |
| Mercedes-Benz Sheet | 236.2               |

## Suggerimenti

Suggerimenti su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenuti dal Vs. rappresentante Shell.

## Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

## Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.

## Caratteristiche Fisiche Tipiche \*

| Spirax S1 ATF TASA              |         |                    |           |
|---------------------------------|---------|--------------------|-----------|
| Viscosità Cinematica            | a 40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ISO 3104  |
|                                 | a 100°C |                    |           |
| Indice Viscosità                |         | mm <sup>2</sup> /s | ISO 2909  |
|                                 |         |                    |           |
| Densità a 15°C                  |         | kg/m <sup>3</sup>  | ISO 12185 |
| Punto di infiammabilità ( COC ) |         | °C                 | ISO 2592  |
| Punto di scorrimento            |         | °C                 | ISO 3016  |
|                                 |         |                    | 880       |
|                                 |         |                    | 170       |
|                                 |         |                    | -42       |

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo.