



Nome Precedente: Shell Donax TA (D-21666)

Shell Spirax S2 ATF AX

ATF di elevata qualità impiegabile in numerosi veicoli MAN , trasmissioni Voith e ZF

Fluido per trasmissioni di elevate qualità impiegabile per numerose trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli pesanti, servosterzi e applicazioni idrauliche.

Applicazioni

- Trasmissioni automatiche di autovetture
- Trasmissioni automatiche di mezzi pesanti
- Unità servosterzo
- Trasmissioni idrostatiche

Benefici Prestazionali

- **Caratteristiche d'attrito modificate**
Garantisce il funzionamento corretto, regolare e affidabile di molte trasmissioni automatiche.
- **Elevata resistenza all'ossidazione**
L'olio resiste alla degradazione per una prestazione affidabile.
- **Eccellente stabilità agli sforzi di taglio**
Il particolare miglioratore dell'indice di viscosità permette una viscosità più stabile nel tempo.
- **Protezione anti-usura affidabile**
Ottime prestazioni anti-usura e protezione degli ingranaggi, per allungarne la vita.

Specification and Approvals

Ford	Mercon
Mercedes Benz Sheet	236.5, 236.6
ZF TE-ML	03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
Voith	55.6335
MAN	339 Typ Z1
	339 Typ V1
Renk	

Adatto nelle applicazioni che richiedono fluidi approvati Allison C-4 .
Adatto in applicazioni che richiedono un fluido Dexron IID

Colore

Shell Spirax S2 ATF AX è colorato in rosso per motive di identificazione.

Suggerimenti

Suggerimenti su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenuti dal Vs. rappresentante Shell.

Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.



Caratteristiche Fisiche Tipiche*

Spirax S2 ATF AX			
Viscosità Cinematica	a 40°C	ISO 3104	34.6
	a 100°C		7.1
Indice di Viscosità		ISO 2909	174
Densità a 15°C	kg/m ³	ISO 12185	874
Punto di infiammabilità (COC)	°C	ISO 2592	180
Punto di Scorrimento	°C	ISO 3016	-45

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita.
In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo.