



Nome Precedente: Shell Donax TD

# Shell Spirax S4 TXM

**Olio multifunzionale SAE 10W30 di qualità superiore per trasmissioni di trattori agricoli e idraulica**

Lubrificante UTTO (universal tractor transmission oils) di alta qualità per trasmissioni, circuiti idraulici, freni in bagno e altri sistemi ausiliari di trattori agricoli e mezzi movimento terra. Spirax S4 TXM è riconosciuto dai maggiori costruttori di macchine agricole in una vasta gamma di moderni mezzi.

## Applicazioni

- **Trasmissioni di mezzi agricoli e movimento terra**

Spirax S4 TXM soddisfa gli ultimi requisiti dei maggiori costruttori di trattori agricoli e trasmissioni, tra cui John Deere, Massey Ferguson, CNH e ZF.

- **Sistemi idraulici**

Spirax S4 TXM è impiegabile nei circuiti idraulici di trattori e sistemi ausiliari. La sua speciale formulazione garantisce la giusta fluidità alle basse temperature ed l'affidabile protezione dall'usura.

- **Freni in bagno d'olio**

Contiene additivi modificatori del coefficiente d'attrito che assicurano il funzionamento silenzioso e senza vibrazioni dei freni in bagno d'olio. Spirax S4 TXM è raccomandato per la maggioranza dei sistemi frenanti in bagno d'olio montati su trattori agricoli e mezzi movimento terra.

**Attenzione:** Spirax S4 TXM non deve essere impiegato come olio motore.

## Benefici prestazionali

- **Protezione superiore**

Eccellenti caratteristiche di stabilità all'ossidazione, anti-usura, anti-corrosione e antischiuma, grazie all'impiego di additivi tecnologicamente avanzati. Spirax S4 TXM offre una protezione affidabile, riducendo i tempi e i costi di manutenzione.

- **Maggiore comfort per l'utilizzatore**

La corretta fluidità alle basse temperature determina l'ottimale risposta del sistema idraulico ed un facile innesto delle marce durante le partenze a freddo. I modificatori d'attrito garantiscono un funzionamento silenzioso e senza vibrazioni dei freni in bagno d'olio.

- **Riconoscimento Costruttori**

Spirax S4 TXM è stato testato e approvato da diversi costruttori di mezzi agricoli e movimento terra.

## Specifiche ed Approvazioni

API	GL-4
Case New Holland	MAT-3525
	M2C-134 A-D
	FNHA-2-D.201.00
John Deere	JDM-J20C
Massey-Ferguson	M1143
	M1145
Volvo	WB 101
ZF TE-ML	03E, 05F, 06D, 06K, 17E
Caterpillar	TO-2
Komatsu	raccomandato in alcuni mezzi movimento terra
Clark	

## Raccomandazioni

Spirax S4 TXM è raccomandato nei mezzi Case dove è richiesto l'impiego di fluidi rispondenti alle specifiche MS 1204, 1206, 1207, 1209 o 1210. Spirax S4 TXM può essere impiegato dove è richiesto un olio con viscosità SAE 85W.



### Suggerimenti

Suggerimenti su applicazioni non coperte dalla presente possono essere ottenuti dal Vs. rappresentante Shell.

### Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute disponibili nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

### Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.

### Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

Spirax S4 TXM		
Viscosità SAE	SAE J 300	10W-30
Viscosità Cinematica	ISO 3104	
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	60
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9.4
Indice di Viscosità	ISO 2909	138
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup> ISO 12185	882
Punto di infiammabilità COC	°C ISO 2592	220
Punto di scorrimento	°C ISO 3016	-42

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.