



Nome Precedente: Shell Donax TZ

Shell Spirax S6 ATF ZM

Olio di qualità superiore per trasmissioni sollecitate

Shell Spirax S6 ATF ZM è un olio di qualità superiore per trasmissioni automatiche sollecitate, specificatamente formulato in partnership con ZF come lubrificante esclusivo per la nuovissima generazione di trasmissioni ZF Ecomat.

Shell Spirax ATF ZM è il più recente fluido per trasmissioni automatiche le cui prestazioni consentono di estendere l'intervallo di cambio olio anche nelle più severe condizioni d'impiego.

Applicazioni

Trasmissioni automatiche sollecitate

Spirax S6 ATF ZM è un prodotto formulato per trasmissioni fortemente caricate impiegate in svariate applicazioni.

Spirax S6 ATF ZM può inoltre essere utilizzato in tutte le trasmissioni ZF Ecomat, e dove sono impiegati retarders.

Benefici prestazionali

Tecnologia esclusiva

Spirax S6 ATF ZM è stato sviluppato in collaborazione con ZF, utilizzando oli base sintetici ed una esclusiva tecnologia di additivi per ottenere risultati superlativi nelle prestazioni delle trasmissioni.

Massimo intervallo potenziale cambio olio

Questa tecnologia, sviluppata specificatamente per trasmissioni ZF, permette i massimi intervalli di cambio olio in tutte le condizioni operative.

Tale intervallo può essere esteso fino a 150.000 km o tre anni, in alternativa.

In caso di condizioni operative pesanti seguire le raccomandazioni di intervallo cambio di ZF service.

Il passaggio da olio minerale o semisintetico a Spirax S6 ATF ZM richiederà un temporaneo ridotto intervallo di ricambio. Per maggiori informazioni suggeriamo consultare il manuale ZF TE-ML 14 tabella 2 (versione 2201-2003).

Fluidità a temperature estremamente basse

Le caratteristiche fisiche legate alla tecnologia degli additivi ed alla base sintetica permettono una fluidità a temperature estremamente basse, consentendo una ulteriore protezione dei componenti della trasmissione da prematura usura sotto estreme condizioni operative. Tale caratteristica è completata da una stabilità all'ossidazione alle alte temperature per applicazioni dove possono aversi elevate temperature operative.

Innesto confortevole e costi di manutenzione

La combinazione di queste caratteristiche si traduce nel confort di un innesto dolce e in costi di manutenzione inferiori legati agli allungamenti degli intervalli di cambio olio e alla più lunga vita della trasmissione.

Specifiche ed Approvazioni

ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 20E

MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150.000 km)

Colore

Shell Spirax S6 ATF ZM è colorato in azzurro per motivi di identificazione.

Salute e Sicurezza

Indicazioni su Salute e Sicurezza sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza, disponibile tramite il Vs rappresentante Shell.

Proteggiamo l'ambiente

Consegnate il fluido usato ad un Punto di Raccolta autorizzato. Non scaricate in fogna, suolo o acque.



Caratteristiche Fisiche Tipiche *

Spirax S6 ATF ZM			
Viscosità Cinematica		ISO 3104	
a 40°C	mm ² /s		61.8
a 100°C	mm ² /s		10.2
Indice di Viscosità		ISO 2909	153
Densità a 15°C	kg/m ³	ISO 12185	843
Punto di Infiammabilità (COC)	°C	ISO 2592	240
Punto di scorrimento	°C	ISO 3016	-51

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo.